

Association des industries aéronautiques et des transports aériens.—A la fin de 1957, les écoles de vol commercial, membres de l'Association des industries aéronautiques et des transports aériens, étaient au nombre de 55. Au cours de 1957, 922 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 186, le brevet de pilote commercial. Les heures de vol d'instruction se sont élevées à 65,397.

Association royale canadienne des aéroclubs.—A la fin de 1957, l'association comptait 42 clubs totalisant 9,531 membres et disposant de 199 avions d'instruction. Au cours de l'année, 1,556 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 186, le brevet de pilote commercial. Le nombre des heures de vol d'instruction s'est élevé à 112,322.

Accords aériens internationaux.—La position du Canada dans le domaine de l'aviation de même que sa situation géographique rendent impérieuse sa collaboration à l'aviation civile internationale. Le Canada a joué un rôle important dans les discussions qui ont jeté les bases de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), dont le siège est à Montréal. Un article spécial, *Le Canada et l'OACI*, a paru dans l'*Annuaire* de 1952-1953, pp. 852-859.

Ces dernières années, le Canada a signé des accords sur l'aviation civile avec l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Belgique, le Danemark, la France, l'Irlande, le Japon, le Mexique, les Pays-Bas, la Norvège, le Pérou, le Portugal, la Suède, la Suisse, le Royaume-Uni et les États-Unis.

Section 2.—Services aériens

Les services de transport aérien sont répartis en deux grandes classes: services réguliers et services non réguliers.

Les réguliers assurent la liaison entre des points fixes sur des routes régulières officielles. Les non réguliers comprennent:

- 1^o Services à tarif unitaire, entre une base désignée et des points fixes, entrepris si le trafic le justifie, sans horaire déterminé;
- 2^o Service d'affrètement: louage d'un avion complet pour un vol déterminé;
- 3^o Services aériens à forfait suivant un ou plusieurs contrats. Ces services ne suivent pas d'horaire et le contractant n'utilise pas nécessairement tout l'espace de l'avion;
- 4^o Services spécialement commandés d'aérophotographie forestière, etc.

Air-Canada.—En 1957, les appareils d'Air-Canada ont parcouru 1,385,777,000 voyageurs-mille, et transporté 2,392,713 voyageurs; le fret a répondu pour 12,903,000 tonnes-milles, les messageries, pour 2,575,000, et le courrier, pour 9,855,000.

Durant l'année, la société a inauguré un service sans escale de sept heures entre Toronto et Vancouver. Un service sans escale a aussi été inauguré entre Toronto et le Royaume-Uni et un vol transcontinental quotidien fait maintenant escale à Windsor (Ont.). Le service du *Viscount* turbo-propulsé a été étendu à London (Ont.), Québec, Saguenay, Sept-Îles (P.Q.), Moncton, Fredericton, Saint-Jean (N.-B.), Yarmouth, Halifax (N.-É.) et Boston (É.-U.).

En 1958, Air-Canada a inauguré un troisième vol transcontinental par *Super Constellation*, qui assure une liaison sans escale entre Edmonton et Toronto, et elle a commencé à desservir directement Calgary et Saskatoon, Toronto et Moncton, Montréal et Halifax. Le service du *Viscount* a été étendu à douze autres villes. L'éventail des routes internationales a été élargi pour y inscrire la Belgique, la Suisse et Antigua (Antilles). Des vols sans escale ont commencé entre Montréal et Paris ainsi qu'un service plus court entre Vancouver et Londres. Durant la saison achalandée de l'été, Air Canada offrait quinze vols transatlan-